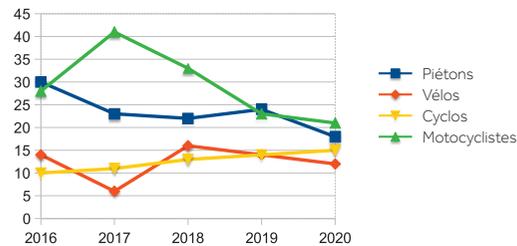


# Zoom sur les usagers vulnérables (évolution entre 2016 et 2020)

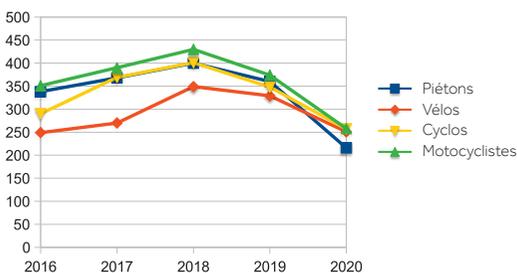
Les usagers vulnérables (piétons et EDP\*, cyclistes et EDP à moteur, cyclomotoristes et motards), n'ont pas de protections suffisantes en cas de choc avec un véhicule. Ils sont particulièrement exposés en cas d'accident.

En **Pays de la Loire**, ils représentent près de **40 % des tués** et **50 % des blessés** en 2020. Ces pourcentages sont stables depuis plusieurs années.

Usagers vulnérables - Bilan des tués 2016-2020



Usagers vulnérables - Bilan des blessés 2016-2020



Depuis 2018, forte baisse des blessés pour les différents usagers vulnérables accentuée en 2020 par l'impact de la crise sanitaire et des restrictions de circulation.

\*Engin de Déplacement Personnel (trottinette, ...)

## De nouveaux modes de déplacement

Trottinettes électriques, monoroues, gyropodes, hoverboards : les nouveaux engins de déplacement personnel motorisés (EDPM) doivent appliquer les règles du code de la route qui sont essentiellement les mêmes que celles applicables aux vélos.

Les trottinettes non-électriques, rollers ou encore skateboards sont des usagers considérés comme des piétons.

# Les principales causes

**1** La **vitesse** reste la 1<sup>ère</sup> cause d'**accidents corporels** (17 % des accidents mais **29 % des tués**).



**2** L'**alcool** reste la 2<sup>e</sup> cause d'**accidents corporels** (15 % des accidents mais **22 % des tués**).



**x3**

Téléphoner au volant multiplie par 3 les **risques d'accident**.



**x23**

Ecrire un SMS multiplie par 23 le **risque d'accident**.

**906 M€**

**Coût de l'insécurité routière en Pays de la Loire**

(calculée suivant les valeurs tutélaires de l'insécurité routière par personne - valeur 2020) pour les accidents corporels.

CHIFFRES CLÉS  
**2020**  
Accidents de la route  
en Pays de la Loire



Preview - 02.40.49.80.55 - Août 2021

# Bilan 2020

Nombre de tués



“ Accidents corporels, tués, blessés : tous les indicateurs en baisse dans une année marquée par la pandémie de la Covid-19.

**1 640**  
Accidents corporels

**160**  
Tués

**1 963**  
Blessés

**440** Accidents corporels  
**56** Tués  
**504** Blessés

**108** Accidents corporels  
**9** Tués  
**124** Blessés

**268** Accidents corporels  
**23** Tués  
**337** Blessés

**557** Accidents corporels  
**29** Tués  
**666** Blessés

**267** Accidents corporels  
**43** Tués  
**332** Blessés

**-44%**  
Sarthe

**+13%**  
Mayenne

“ Fortes variations annuelles du nombre des tués d'un département à l'autre.

# Les victimes

## // Les tués par catégorie d'usagers



**18**

Piétons



**12**

Cyclistes et EDP à moteur



**15**

Cyclomotoristes



**21**

Motards



**82**

Automobilistes



**12**

Autres

“ Les automobilistes tués ont baissé de près de 30 % en 2020.

## // Les tués par tranche d'âge



“ Les 18-24 ans et les 55-64 ans sont sur-représentés parmi les victimes.

## // Les tués par genres

**77%** Homme      **23%** Femme

“ Les hommes sont présumés responsables de 80 % des accidents mortels.

# Localisation des accidents

**55%** des accidents ont lieu en agglomération



des personnes tuées en agglomération

**23%**

**45%** des accidents ont lieu hors agglomération



des personnes tuées hors agglomération

**77%**

## // Accidents suivant le réseau

	RN	RD	VC	Autoroute
Accidents	7 %	41 %	48 %	4 %
Tués	7 %	63 %	26 %	7 %

La circulation de nuit représente **10 %** du trafic mais **36 %** des accidents, **35 %** des blessés et **48 %** des tués.

“ Les accidents les plus graves surviennent les week-ends, veilles et jours fériés.

